

TROFEO GUZZI, LA GARA È DI DURATA



Il Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance è ricco di novità, con gare più lunghe - da 90 minuti - in tutto il calendario: Varanò, Vallengunga, Magione, Adria (in notturna) e Misano. Aperte le iscrizioni a Verona, nello stand Piaggio; la V7 III gode di alcune migliorie tecniche, a partire dal doppio disco freno anteriore, per staccate più pronte e potenti. Il Trofeo è caldeggiato dalla FMI: «Il Gruppo Piaggio ha riportato in pista il marchio Guzzi - le parole di Giovanni Copioli - e ciò mi rende molto orgoglioso: annuncio l'edizione 2020 sapendo che sarà un altro successo». A proposito di storia, da segnalare che la Federmoto ha premiato a Verona tutti i piloti protagonisti delle gare Epoca della stagione 2019.

BIAGGI LANCIA LA SPORT PRODUCTION



La RS 250 SP, progettata da Aprilia in collaborazione con Ohvale, nasce per un monomarca articolato su 5 prove, inserite nel CIV Junior. Il Campionato Italiano FMI Aprilia Sport Production, aperto alle iscrizioni dal Motor Bike Expo di Verona, offrirà un'anteprima nell'Aprilia All Stars, con il Mugello teatro ideale. Il "padrino" del lancio è Max Biaggi: «È una grossa opportunità per correre in sicurezza e con supporto da una Casa importante. Da questa Sport Production nasceranno i futuri campioni».

GRESINI PUNTA SU TRE JUNIOR



Si chiama Team Junior ed è patrocinato da Gresini. Fausto vuole fare molto bene anche nel CIV Moto3, schierando due Honda, con Andrea Natali e Kevin Zannoni, quest'ultimo campione italiano nel 2018. Una terza moto farà parte della squadra: il propulsore 450 Yamaha derivato dal cross ed un telaio realizzato ad hoc saranno a disposizione di Andrea Giombini, nuova scommessa su cui puntare. Gresini e staff stanno lavorando in previsione del primo round di Misano, in programma il 25 e 26 aprile 2020.

CINQUE FRECCHE PER PRODINA



Il Prodina Ircos Racing Team ha presentato il suo team 2020 presso lo stand BC battery: confermato l'impegno nel WorldSSP300 e nel CIV Supersport 300 e la collaborazione con lo storico partner tecnico Airoh. La squadra italiana sarà al via del mondiale con il campione italiano in carica, Thomas Brianti; affiancato dal già vice-campione del 2018, Mika Perez. Tre i piloti per il campionato nazionale: il riconfermato Nicola Settimo, e le due entry Mattia Martella e Samuele Marino.