GAMMA LUBRIFICANTI

PESCHERECCI, VIE NAVIGABILI, NAVIGAZIONE COSTIERA E IMBARCAZIONI DA DIPORTO

www.lubricants.total.com

Energizing performance. Every day

TOTAL LUBRICANTS

SEGMENTI PROFESSIONALI

Pilotina
Trasporto passeggeri
Pescherecci

ULTIMISSIME TECNOLOGIE ELEVATE PRESTAZIONI

NELLE CONDIZIONI DI ESERCIZIO PIÙ SEVERE.

TOTAL SVILUPPA LUBRIFICANTI DI ELEVATA TECNOLOGIA

appositamente studiata per i pescherecci, per la navigazione interna e per la navigazione costiera.

LUBRIFICANTE MOTORE MULTIGRADO

- Motori diesel 4 tempi ad elevata velocità

LUBRIFICANTE MOTORE MONOGRADO

- Motori Diesel 2 tempi
- Motori Diesel 4 tempi

LUBRIFICANTI SPECIALI

- Sistemi idraulici
- Austuccio dell'elica
- Riduttore

SEGMENTI PROFESSIONALI

Pilotina

Trasporto di passeggeri

Pescherecci

GAMMA LUBRIFICANTI
MULTIGRADI PER MOTORI DIESEL A 4 TEMPI

CAPRANO TDJ 15W-40

Nuovo lubrificante per i motori diesel, basato sulla **Tecnologia "LOW SAPS"**

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- ACEA E9 / E7
- API CJ-4

OMOLOGAZIONI
- MAN M3575
- CUMMINS CES 20081
- VOLVO VDS-4

SODDISFA I REQUISITI DI:
- CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a

USO
- Recenti motori a basso impatto ambientale impiegati nella marina costiera, nella marina interna e nelle macchine portuali.

VANTAGGI
- **Tecnologia Low SAPS**[1]
- Adatto ai motori equipaggiati con sistema SCR (selective catalytic reduction)

[1] "SAPS" : ceneri solfate, fosforo e solfuro.

CAPRANO TDI 15W-40

Lubrificante di elevate prestazioni appositamente sviluppato per i più moderni motori diesel marina di elevata velocità.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- ACEA E7 / E5
- API CI-4/CH-4/SL

OMOLOGAZIONI

Motori
- BAUDOUIN PERFORMANCE B
- CUMMINS CES 20078/20077/20076
- MAN M3275
- MTU CATEGORY 2
- VOLVO VDS-3

Riduttore di marcia/invertitore
- ZF TE-ML 04C

INCONTRA I REQUISITI DI:
- CATERPILLAR ECF-2

ADATTO PER:
- MITSUBISHI (velocità media)

USO
- Può essere usato per lubrificare le unità ausiliarie e i sistemi di trasmissione.

VANTAGGI
- Aumenta la vita media del motore. Garantisce una eccellente pulizia interna.
- Mantiene l'efficienza del motore.
- Notevolmente efficace contro il fenomeno della lucidatura.
- Eccellente protezione contro l'usura e la corrosione.

RUBIA TIR 6400 15W-40

Lubrificante di elevate prestazioni, per Motori diesel ad alta velocità turbocompressi e aspirati.

SPEPCIFICHE INTERNAZIONALI
- ACEA E5/E3
- API CH-4/SJ

OMOLOGAZIONI

Motori
- CUMMINS CES 20071/72/76
- MACK EOM
- MAN M 3275
- MB Approval 228.3
- Volvo VDS-2

Riduttore di marcia/invertitore
- ZF TE-ML 04C

VANTAGGI
- Aumenta la vita media del motore.
- Mantiene l'efficienza e le prestazioni del motore.
- Eccellente protezione contro l'usura e la corrosione.

FINO AL 5% DI RISPARMIO CARBURANTE*

RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO_2
FINO A **75 TONNELLATE**** **/VASCELLO /ANNO**

CAPRANO TDJ FE 10W-30

Nuovi lubrificanti industriali per motori diesel **basati sulla tecnologia "LOW SAPS**[1]**" e formulazione che permette un risparmio del carburante**. Particolarmente adatto per la lubrificazione dei motori diesel in particolare quelli dotati di filtro anti-particolato (DPF).

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- ACEA E9/E7
- API CJ-4 / CI-4

OMOLOGAZIONI
- CUMMINS CES 20081
- MAN M 3575
- VOLVO VDS-4

INCONTRA I REQUISITI DI:
- CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1A

ADATTO PER:
- TOTAL CAPRANO TDJ FE 10W-30 10W-30 è idoneo anche per motori i motori dotati di dispositivo SCR (selective catalytic reduction).

USO
- Può essere impiegato anche nei motore di vecchia tecnologia.

VANTAGGI
- Risparmio di carburante.
- Allungamneto della vita del filtro anti-particolato.
- Riduzione delle emissioni inquinanti.
- Compatibile con i sistemi di post-trattamento usati nei nuovi motori a emissione controllata

* Risultati comparati con gli oli tradizionali SAE 40, per il consumo di una barca su media di 80L/h, lavorando 7000 ore all'anno. I risultati dipendono dal tipo di motore e dalle condizioni di uso.

[1] SAPS: ceneri solfate, fosforo e solfuro

CAPRANO ENERGY FE 15W-30

Lubrificante ad elevate prestazioni, appositamente sviluppato per i più moderni motori marina diesel o benzina ad alta velocità. Consente risparmio di carburante con conseguente riduzione dell'inquinamento.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- ACEA E7
- API CI-4/SL

OMOLOGAZIONI
- BAUDOUIN PERFORMANCE B
- CUMMINS CES 20078/20077
- MAN M 3275
- MTU CATEGORY 2
- VOLVO VDS-3
- WÄRTSILÄ-POYAUD UD 18/23/25/150/30

INCONTRA I REQUISITI DI:
- CATERPILLAR ECF-2

ADATTO PER:
- DEERE, DEUTZ, HONDA, NANNI, PERKINS, SUZUKI, YANMAR…

USO
- Può essere utilizzato per lubrificare le unità ausiliarie.

VANTAGGI
- Permette risparmio di carburante e aumento di potenza.
- Notevolmente efficace contro il fenomeno della lucidatura.
- Riduce l'inquinamento.
- Assicura una eccellente pulizia del motore e un allungamento della vita.

** Sulla base del 5% di risparmio di carburante su 2,7 kg di CO2 per litro di carburante (EPA) per 7000 ore di utilizzo all'anno per una media di consumi di 80L/hr, dipendendo dalle tipologie di motore e dalle condizioni di utilizzo.

DISOLA MT 30/40

Lubrificante per motori Diesel di elevate prestazioni funzionanti in condizioni severe.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- ACEA E7
- API CH-4

APPROVAZIONI COSTRUTTORI
- MTU CAT. 2
- Tutti i maggiori costruttori

IMPIEGO
- Motori diesel, trasmissioni e convertitori di coppia.

VANTAGGI
- Eccellenti capacità disperdenti e detergenti.
- Estensione degli intervalli di cambio.
- Eccellente resistenza all'ossidazione e all'usura.

DISOLA M 3015/4015

Lubrificanti marina per la lubrificazione dei motori Diesel rapidi e semi-rapidi.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- API CF

APPROVAZIONI COSTRUTTORI
- Tutti i maggiori costruttori

IMPIEGO
- Motori Diesel principali e ausiliari, cuscinetti e astucci d'elica e del timone.

VANTAGGI
- Assicura lunga durata del motore e dei sistemi di trasmissione.
- Elevate capacità detergenti e anti-usura.
- Eccellente capacità di neutralizzazione dei composti acidi.

DISOLA DD

Lubrificante monogrado detergente appositamente studiato per motori diesel a 2 tempi turbocompressi o aspirati funzionanti in condizioni severe.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- API CF-2

OMOLOGAZIONI
- DETROIT DIESEL: TYPE 3

ADATTO PER:
- MIL-L-2104D e MIL-L-46152B
- CATERPILLAR TO 2
- ALLISON C 3

VANTAGGI
- Elevate proprietà detergenti e disperdenti
- Eccellente resistenza all'ossidazione
- Eccellente stabilità termica
- Elevate capacità anti-usura e anti-corrosive

DISOLA CF 113 F

Lubrificante monogrado detergente
SENZA ZINCO non corrosivo per l'argento e le sue Leghe.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- API CD

ADATTO PER:
- Motori diesel costruiti dalla EDM (Electro Motive Division) di General Motors alimentati a gasolio.

VANTAGGI
- Non corrosivo per l'argento e le sue leghe.
- Eccellente proprietà detergente ad alte temperatura.
- Buone proprietà disperdenti.
- Elevata protezione anti-usura.

GAMMA LUBRIFICANTI
MOTORI DIESEL

LUBRIFICANTI MONOGRADI PER MOTORI DIESEL 4 TEMPI

BIONEPTANE

Olio sintetico biodegradabile per astucci porta elica.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- EAL 2013 Vessel General Permit
- ECOLABEL reg. n.FR/27/02 per ISO 100
- BLOHM & VOSS (SIMPLEX)
- WARTSILA PROPULSION

VANTAGGI
- Biodegradabili. Particolarmente indicati per lubrificare gli assi porta elica per minimizzare l'impatto ambientale.
- Altissimo indice di viscosità. Ottimo comportamento alle basse e alte temperature.

AURELIA TI 3030/3040

Lubrificanti per motori diesel alimentati con olio combustibile o carburanti di bassa qualità.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- API CF
- È approvato dai principali costruttori di motori marini semi-rapidi.

VANTAGGI
- Eccellente protezione dagli effetti negativi causati dalla contaminazione con olio combustibile.
- Eccellente proprietà anti usura e anti corrosione anche in presenza di carburanti ad alto contenuto di zolfo.

AURELIA TI 4030/4040

Lubrificanti per motori diesel alimentati con olio combustibile o carburanti di bassa qualità.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- API CF
- È approvato dai principali costruttori di motori marini semi-rapidi.

VANTAGGI
- Eccellente protezione dagli effetti negativi causati dalla contaminazione con olio combustibile.
- Eccellente proprietà anti usura e anti corrosione anche in presenza di carburanti ad alto contenuto di zolfo dove un tamponatore di acidità (TBN) di 30 non è sufficiente.

GAMMA LUBRIFICANTI
MOTORI DIESEL

AZOLLA ZS

Fluidi idraulici anti-usura ad elevate prestazioni.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI

- AFNOR NF 48-603 HM
- ISO 6743/4 HM
- DIN 51524 Part.2 HLP
- DENISON HF0, HF1, HF2

VANTAGGI

- Elevate capacità anti-usura che assicurano una lunga vita dei componenti meccanici.
- Elevata resistenza all'ossidazione. Protezione dalla corrosione e dalla ruggine.

BIOHYDRAN TMP 46, 68, 100

Fluidi idraulici sintetici, biodegradabili e di alta qualità, specialmente raccomandati quando c'è un pericolo di contaminazione dell'acqua o un ambiente sensibile da preservare.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI

- ISO 15380 : HEES
- Numero di registrazione: FR / 27 / 02 AFNOR CERTIFICATION

SODDISFA I REQUISITI DI:

- Standard svedesi SS 15 54 34

VANTAGGI

- **Eco compatibile**
- **Eccellente resistenza al taglio meccanico**
- Eccellenti proprietà anti-usura e anti-corrosione che permettono di allungare la vita delle componenti meccaniche.
- Elevato indice di viscosità naturale.

(1) Conforme alle direttive europee ecolabel.

CARTER EP 150, 220, 320

Lubrificanti minerali appositamente sviluppati **per lubrificare gli ingranaggi** che operano in condizioni severe

SPECIFICHE INTERNAZIONALI

- DIN 51517 Part 3- CLP
- ISO 12925-1 CKD
- AGMA 9005 – E02 (EP)
- DAVID BROWN
- CINCINNATI MILACRON

VANTAGGI

- **Eccellenti proprietà "EP" e anti-usura.**
- Buone proprietà di anti-corrosione.
- Buona stabilità termica ed eccellente filtrabilità.

VISGA

Fluidi idraulici anti-usura ad elevato indice di viscosità e alta resistenza al taglio

SPECIFICHE INTERNAZIONALI

- AFNOR NF 48-603 HV
- ISO 6743/4 HV
- DIN 51524 Part.3 HVLP

VANTAGGI

- Elevate capacità anti-usura che assicurano una lunga vita dei componenti meccanici.
- Elevato indice di viscosità e alta resistenza al taglio.
- Elevata resistenza all'ossidazione. Protezione dalla corrosione e dalla ruggine.

EPONA Z

Lubrificanti minerali appositamente sviluppati per lubrificare gli ingranaggi che operano in condizioni severe.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI

- DIN 51517 Part.3 CLP
- NF ISO 6743/6 CKD
- AGMA 9005-D94 EP
- DAVID BROWN
- FLENDER

VANTAGGI

- Eccellenti proprietà EP e anti-usura.
- Ottime proprietà anti-corrosive.
- Ottima stabilità termica ed eccezionale filtrabilità.

SPECIALITÀ PER I PROFESSIONISTI
LUBRIFICANTI

CERAN AD PLUS

Grasso adesivo resistente alle estreme pressioni e all'acqua.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- ISO 6743/9 L-XBDIB 0
- DIN 51 502 OGP0N -20

VANTAGGI
- Grasso per la lubrificazione di ingranaggi aperti, funi, verricelli, cavi metallici operanti in condizioni particolarmente severe.

CERAN XM 220

Grasso al calcio sulfonato complesso di nuova generazione, resistente alle estreme pressioni, all'acqua e alle alte temperature.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- ISO 6743-9: L-XCFIB ½
- DIN 51 502: KP1/2R-30

VANTAGGI
- Nuova generazione di grassi addensati con saponi composti da sulfonato di calcio complesso con ottime proprietà di resistenza all'acqua, capacità di carico e resistenza termica.
- Adatto per applicazioni severe nell'industria e in ambienti molto critici (presenza d'acqua, polvere e alte temperature)
- La nuova generazione di saponi addensanti di tipo sulfonato di calcio complesso permettono garantiscono eccezionali prestazioni del CERAN XM 220 anche in caso di applicazioni ad alta velocità, dove di solito sono richiesti grassi al litio complesso o alla poliurea.

MULTIS EP 2

Grasso multifunzionale litio/calcio con prestazioni "EP".

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- ISO 6743-9: L-XBCEB 2
- DIN 51 502: KP2K-25

VANTAGGI
- unga durate del film lubrificante. Ciclo di vita allungato per le parti lubrificate.
- Compatibile con la maggior parte dei grassi multifunzionali in commercio.
- Ottima pompabilità.

BIOMULTIS EP 2

Grasso al litio biodegradabile di elevate prestazioni. Additivazione "EP".

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- ISO 6743-9: L-XCEEB 2
- DIN 51 502: KP2K-30

VANTAGGI
- Multifunzionale
- Film lubrificante persistente e di lunga durata.
- Basso impatto ambientale:
- Biodegradabile, bassa tossicità per organismi acquatici

LICAL EP 2

Grasso multiuso litio/calcio per estreme pressioni.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- ISO 6743/9 L-XBDHB 2
- DIN 51 502 KP2K -25

VANTAGGI
- Grasso multiuso estreme pressioni per applicazioni operanti in condizioni asciutte o umide in presenza o meno di polvere.

SPECIALITÀ PER I PROFESSIONISTI
GRASSI

IMBARCAZIONI DA DIPORTO

INNOVAZIONE
PULIZIA DEL MOTORE
PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

TOTAL HA SVILUPPATO LUBRIFICANTI ALL'AVANGUARDIA

appositamente per la navigazione da diporto:

IMBARCAZIONI SPORTIVE E IMBARCAZIONI DA DIPORTO

- Motori a benzina entrobordo e fuoribordo
- Motori a benzina 2 tempi e 4 tempi

NEPTUNA

È il **nuovo lubrificante** appositamente studiato da TOTAL per le imbarcazioni da diporto. tutta la competenza del gruppo Total è stata dedicata ai professionisti e ai proprietari di yatch per la navigazione da diporto.

UNA GAMMA COMPLETA DI LUBRIFICANTI PER MOTORI BENZINA E MOTORI DIESEL

Proprietà riconosciute: elevate prestazioni, qualità consistente, motore pulito
Prodotti all'avanguardia tecnologica. Questi lubrificanti soddisfano i requisiti tecnici più recenti dei costruttori e delle specifiche internazionali (ACEA, NMMA, API...).

NEPTUNA: OTTIME PRESTAZIONI E UNA VITA PIU' LUNGA DEL MOTORE

NAVIGAZIONE DA DIPORTO

NEPTUNA SPEEDER 10W-30

Di ultima generazione, formulato basi sintetiche. sviluppato per motori 4 tempi a benzina che lavorano a pieno regime. NEPTUNA SPEEDER 10W-30 **è stato appositamente sviluppato per il settore dei motori delle imbarcazioni da diporto e soddisfa le specifiche più esigenti e recenti standard: NMMA FC-W® FC-31098U.**

SPECIFICHE INTERNAZIONALI

- NMMA FC-W® FC-31098U
- API SL
- HONDA / YAMAHA / BOMBARDIER / MERCURY / EVINRUDE / JOHNSON / SUZUKI

VANTAGGI

- Elevata resistenza nell'ambiente marino.
- Eccezionale resistenza alle basse e alte temperature.

NEPTUNA 2T SUPER SPORT

Lubrificante minerale per motori 2 tempi a benzina. NEPTUNA 2T SUPER SPORT **è raccomandato per i motori che operano in condizioni normali.**

SPECIFICHE INTERNAZIONALI

- API TC
- NMMA TC-W3®

ADATTO PER

- JOHNSON, MARINER, YAMAHA, MERCURY, SUZUKI

VANTAGGI

- Buon livello di detergenza e migliorate prestazioni anti-usura.

NEPTUNA 2T BIO-JET

Lubrificante sintetico e biodegradabile per motori a benzina 2 tempi. NEPTUNA 2T BIO-JET **è particolarmente adatto per i motori ad alta velocità.**

SPECIFICHE INTERNAZIONALI

- API TC
- NMMA TC-W3® RL-20097F

ADATTO PER

- EVINRUDE, JOHNSON, MERCURY, SUZUKI, YAMAHA, KAWASAKI, MARINER, BOMBARDIER, SEA-DOO

VANTAGGI

- Eccellente lubrificazione sia a basse che alte temperature.
- Non fa fumo.
- Biodegradabile.

BIOTRAFFIC 1000 FE 10W-30

Lubrificante sintetico biodegradabile ad elevate prestazioni, formulato a partire da materie prime rinnovabili dedicato a tutti i tipi di motori. Permette di risparmiare carburante.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI

- ACEA E7/A3/B3/B4
- API CI-4/SL

SODDISFA I REQUISITI

- VOLVO VDS-3, MAN M3275, CUMMINS CES 20078,
- CATERPILLAR ECF-2, MTU Category 2

ADATTO PER

- PERKINS

USO

- Tutti i motori non inquinanti in linea con TIER 1,2,3 &4 e EURO I, II, III, IV & V

VANTAGGI

- Prestazioni
- Risparmio di carburante
- Eco sostenibile

BIOTRANS LS FE 75W-90

lubrificanti sintetici, biodegradabili e ad elevate prestazioni, formulati a partire da materie prime rinnovabili, e dedicati a propulsori e trasmissione.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI

- API GL-5 LS

VANTAGGI

- buona compatibilità con i sigilli dell'organo di trasmissione.
- Eco-sostenibile.
- Risparmio di carburante.

GAMMA NEPTUNA

LUBRIFICANTI BIODEGRADABILI

FLUIDE G3

Olio speciale raccomandato per i sistemi di trasmissione che richiedono il fluido DEXRON III. FLUIDE G3 può essere usato come fluido idraulico per il timone, invertitore e orientamento.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- Grade ISO VG 32
- GM DEXRON III ®

VANTAGGI
- **Proprietà di frizione ottimizzate.**
- **Resistenza alle pressioni degli ingranaggi e ai circuiti idraulici di precisione.**
- **Prestazioni stabili anche in presenza di minime quantità di acqua.**

TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90

Olio sintetico ad elevatissime prestazioni per i propulsori e le trasmissioni delle imbarcazioni da diporto.

SPECIFICHE INTERNAZIONALI
- API GL-4/GL-5
- MIL. PRF.2105E
- MIL-L 2105 D

VANTAGGI
- Resistenza alle alte pressioni e alle alte temperature.
- Ottime caratteristiche di detergenza.
- Resistenza alle criticità dell'ambiente marino, come umidità e acidità.

LUBRIFICANTI SPECIALI

SERVIZIO TOTAL ANAC PER

per pescherecci, idroviee e navigazione costiera

È UNO STRUMENTO UNICO PER RENDERE LA PROPRIA IMPRESA COMPETITIVA

SISTEMA DI DIAGNOSI ESPERTO

IL SERVIZIO TOTAL ANAC provvede a fare diagnosi di tutte le componenti meccaniche (motori, trasmissioni e sistemi idraulici) analizzando campioni di olio usati. Nel caso dal risultato delle analisi risultassero anomalie, saranno proposte delle azioni correttive per evitare danni e eccessiva usura.

GLI OBIETTIVI DEL SERVIZIO TOTAL ANAC:

TOTAL ANAC è sia un servizio preventivo che un servizio correttivo. Permette importanti vantaggi:

- Costi operativi più bassi dovuti alle ridotte riparazioni degli strumenti e alle inattività .
- Ottimizza la manutenzione dei vostri macchinari.

AFFIDABILITÀ TESTIMONIATA

PIU' DI **4,000,000** DI DIAGNOSI EFFETTUATE

PIÙ DI **470,000** COMPONENTI MECCANICHE ESAMINATE

PIÙ DI **30 ANNI** DI ESPERIENZA

www.anac-diagnosis.com

- Procedure semplificate.
- Accesso riservato e sicuro per accedere ai risultati delle analisi dei lubrificanti.

UN SITO PER:

- Consultare velocemente i risultati delle analisi.
- Scaricare lo storico delle vostre diagnosi.
- Contattare direttamente il vostro referente **TOTAL ANAC**.
- Risultati delle analisi consultabili con lo smartphone o il tablet.

www.lubricants.total.com

TOTAL
LUBRICANTS

562 avenue du Parc de L'Ile
92000 Nanterre – France