





EDITORIALE

RACING Fuels & Lubricants



Da più di 50 anni ELF è considerato un marchio competitivo, innovativo e di successo.

Grazie ai molti anni dedicati alla ricerca e all'innovazione nel Motorsport, i prodotti ELF ti

permetteranno di raggiungere l'eccellenza.

I team ELF Racing Benzine e Lubrificanti sono lieti di presentare questa Guida per le Benzine e Lubrificanti

Denis MARCEL President

Coordination: TOTAL Additifs & Carburants Spéciaux

Conception: Grizzli - www.grizzli.paris
Copyright: DDPI Media pour Groupe Total.



PUNTI DI FORZA

- **97%** è il tasso di soddisfazione clienti
- Presenti nel motorsport da più di **50** anni
- Disponibile in **60** paesi e su richiesta in tutto il mondo
- Ogni anno i prodotti ELF sono usati in più di 300 eventi internazionali di motorsport



CARBURANTI DA COMPETIZIONE

	AUT0	мото	KARTING	STORICO	4-TEMPI	2-TEMPI	TURB0	АТМО	CONTROLLO BENZINA	FIA	FIM	NON REGOLAMENTATO	PAGINA
ELF TURBO REF	•				•		•			•			8
ELF TURBO EVO	•				•		•					•	8
ELF ATMO RC	•				•			•		•			9
ELF ATMO MAX	•				•			•				•	9
ELF MOTO 4S GP		•			•			•			•		10
ELF MOTO 4T MAX		•			•			•			•		10
ELF WSBK FIM		•			•			•	•		٠		11
ELF MITS 46		•	•			•		•			•		12
ELF LM®S	•		•		•	•	٠	•	•	•			13
ELF WRF	•				•		•	•	•	•			13
ELF PERFO 105	•				•		•					•	14
ELF PERFO 100	•				•		•					•	14
ELF E85	•				•	•	•	•				•	15
ELF RACE 102	•	•	•		•	•	•	•	•			•	15
ELF ATMO VINT	•			•	•			•				•	16
ELF AVSP 11 VS		•		•	•	•		•				•	16

GUIDA PRODOTTI PAGINA 19



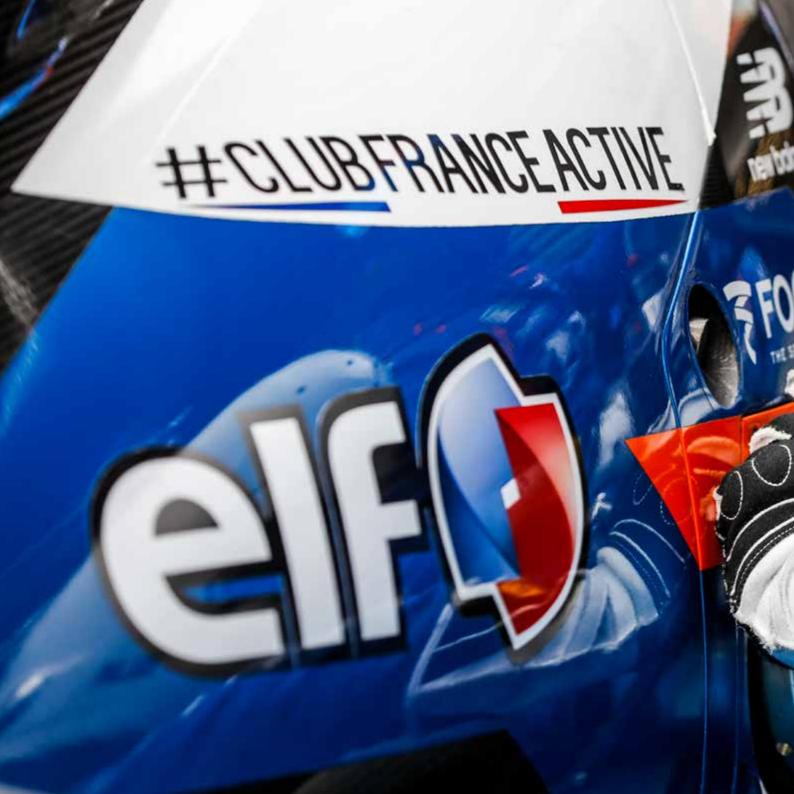
LUBRIFICANT DA COMPETIZIONE

MOTORI	AUT0	мото	KARTING	4-TEMPI	2-TEMPI	PAGINA
ELF HTX 830 0W-30	•			•		23
ELF HTX 840 0W-40	•			•		23
ELF HTX 850 5W-50	•	•		•		23
ELF HTX 860 10W-60	•	•		•		23
ELF HTX 3820 0W-20		•		•		25
ELF HTX 3830 0W-30		•		•		25
ELF HTX 3835 5W-30		•		•		25
ELF HTX 909 SAE 50			•		•	27
ELF HTX 976+ SAE 50		•	•		•	27

TRANSMISSIONI	COMMENTI	PAGINA
ELF HTX 725 75W-80	Corsa di breve e media durata	29
ELF HTX 735 75W-90	Corsa di media durata	29
ELF HTX 740 75W	Trasmissione separata	29
ELF HTX 755 80W-140	Corse di lunga durata	29

TECHNICAL FLUID	COMMENTI	PAGINA
ELF HTX 320 DOT 4	Liquido freni	30
TOTAL HTX COOLANT CI	Inibitore della corrosione	30

GUIDA PRODOTTI PAGINA 33





ELFTURBO REF

CONFORME FIA 2018 APPENDICE J

4-TEMPI

© TURBO

- 7 PRESTAZIONE MASSIMA
- 7 ALTA PROTEZIONE ANTI BATTITO

CONTENUTO OSSIGENO 3,60% m/m RON 101,4 MON 86,5



ELF TURBO REF è il carburante di riferimento sul mercato per motori turbocompressi nell'ambito del regolamento FIA (Appendice J 2018), specificamente progettato per motori R5.

Con una selezione di molecole ad alto contenuto energetico che consentono un alto tasso di compressione, **ELF TURBO REF** porta ad un ciclo ottimizzato di efficienza.

APPLICAZIONI: WRC, R5, R4, R3, Gr A, Gr N,...

Nuovo sul mercato!

ELFTURBO EVO

NON REGOLAMENTATO

4-TEMPI

TURBO

- 7 ALTE PRESTAZIONI
- 7 ALTA PROTEZIONE ANTI BATTITO

CONTENUTO OSSIGENO 3,50% m/m RON 101,7 MON 88,6



ELF TURBO EVO è un carburante progettato per motori turbocompressi.

Il suo alto livello di prestazioni è ottenuto attraverso una selezione giudiziosa di composti anti-battito.

Con specifici settaggi puoi ottenere più potenza utilizzando la ELF PERFO 105.

APPLICAZIONI: Rally, Circuito...

 \triangleleft

ELF ATMO RC

CONFORME FIA 2018 APPENDICE J

4-TEMPI



- 7 ALTA VELOCITÀ DI COMBUSTIONE
- 7 EFFETTO SOVRALIMENTAZIONE NATURALE

CONTENUTO OSSIGENO **2,40% m/m** RON **98,0** MON **87,5**



ELF ATMO RC è una benzina senza piombo per motori 4 tempi aspirati. Nasce dall'esperienza ELF in Formula 1 e la sua formulazione permette di esprimere la massima potenza dai motori aspirati funzionanti a velocità di rotazione medie ed elevate.

ELF ATMO RC soddisfa il regolamento FIA 2018 Appendice J

APPLICAZIONI: Circuiti, rally e cross-rally, accelerazioni e scalate. Per motori aspirati: S2000, S1600, R2, Gr A e Gr N...

ELF ATMO MAX

NON REGOLAMENTATO

4-TEMPI



- 7 PRESTAZIONE MASSIMA
- 7 ALTA VELOCITÀ DI COMBUSTIONE

CONTENUTO OSSIGENO 3,60% m/m RON 101,6 MON 86,9



ELF ATMO MAX è formulato sulla base di tagli petrolifici ricchi di oleofine.

L'uso di specifici composti dell'ossigeno consente di aumentare significativamente la capacità di riempimento volumetrico, portando a prestazioni migliori.

Conforme alla normativa AMA® e molto apprezzato dai migliori team MX statunitensi.

APPLICAZIONI: EX F1, US MX...



Utilizzato da **team professionisti** sul mercato statunitense

M V

ELF MOTO 4S GP

CONFORME REGOLAMENTO FIM

4-TEMPI



- 7 MASSIMA PRESTAZIONE
- 7 ALTA VELOCITÀ DI COMBUSTIONE

CONTENUTO OSSIGENO 2,60% m/m RON 100,0 MON 88,0



ELF MOTO 4S GP è una benzina senza piombo per motori 4 tempi, esclusivamente per Moto da competizione a regimi di rotazione elevatissimi. Rispetta il regolamento: FIM 4 tempi.

Il suo contenuto specifico di olefina offre una velocità di combustione molto elevata che è particolarmente efficiente ad alti regimi.

APPLICAZIONI: Circuito, Motocross, MotoGP[™], WSBK[™], MX GP[™]...



Vince regolarmente le gare di WSBK™ e MX

ELF MOTO 4T MAX

CONFORME REGOLAMENTO FIM

4-TEMPI



- → MASSIMA PRESTAZIONE
- 7 FACILE MAPPATURA DEL MOTORE

CONTENUTO OSSIGENO 2,60% m/m RON 101,7 MON 89,6



ELF MOTO 4T MAX è una benzina da competizione senza piombo per motori 4 tempi.

Offre un eccellente equilibrio tra guadagni in termini di prestazioni e facilità di messa a punto. Sviluppata specificatamente per le competizioni in circuito con regolamento FIM 4-Tempi.

APPLICAZIONI: Circuito, SBK™, MX...

ELF MOTO WSBK FIM

CONFORME REGOLAMENTO FIM

4-TEMPI

📤 ATMO

- 7 QUALITÀ CONSISTENZA
- 7 ECONOMICAMENTE VANTAGGIOSO

CONTENUTO OSSIGENO 2,50% m/m RON 101,7 MON 89,5



ELF WSBK FIM è il carburante da competizione per i motociclisti.

Rispetto ai carburanti erogati dalle stazioni di servizio garantisce stabilità, ottimizzazione e guadagni di prestazioni ad un prezzo accessibile.

APPLICAZIONI: Circuito, SBK™, MX...







ELF MITS 46

CONFORME REGOLAMENTO FIM

2-TEMPI



- 7 MASSIMA PRESTAZIONE
- 7 ALTA VELOCITÀ DI COMBUSTIONE

CONTENUTO OSSIGENO 2,60% m/m RON 101,5 MON 89,5



ELF MITS 46 è la benzina di prima scelta per i kart a 2 tempi e motobikers. Realizzata per specialisti, richiede una messa a punto del motore.

Ha un alto contenuto di olefina che ritarda l'inizio del battito in testa e migliora la combustione alle alte velocità.

ELF MITS 46 è il risultato di una ricerca avanzata basata sull'esperienza di ELF nel mondo del Grand Prix.

APPLICAZIONI: Karting, MX...



Per ottenere il meglio dal motore dovrebbe essere combinato con i lubrificanti da competizione ELF HTX 909 ed ELF HTX 976+

ш

ELF LM®S

CONFORME FIA 2018 APPENDICE J E REGOLAMENTO FIM

2 E 4-TEMPI



- 7 PROTEZIONE ANTI BATTITO
- 7 FACILE MAPPATURA DEL MOTORE

CONTENUTO OSSIGENO 2,60% m/m RON 101,7 MON 89,7



ELF LM®S può essere utilizzato nei motori a 2 e 4 tempi, con turbocompressore e aspirazione naturale.

Fornisce significativi guadagni in termini di prestazioni rispetto ai carburanti delle stazioni di servizio, facilitando il settaggio della centralina.

Ha ottime proprietà anti detonanti.

Usato in grandi campionati come la serie Blancpain (Endurance e Sprint), Serie nazionali, Superkart, ecc ...

APPLICAZIONI: Controllo benzina, Circuito...

LMS® è diventato il carburante ufficiale di controllo di Blancpain GT serie nel 2017, 2018 e 2019

ELF WRF

CONFORME FIA 2018 APPENDICE J

4-TEMPI



- 7 QUALITÀ CONSISTENZA
- 7 ECONOMICAMENTE VANTAGGIOSO

CONTENUTO OSSIGENO 2,50% m/m RON 101,4 MON 89,4



Il suo alto indice di ottano, il contenuto di ossigeno e la velocità di combustione, la benzina **ELF WRF** offre prestazioni notevolmente migliori rispetto ai carburanti delle stazioni di servizio, in particolare durante le fasi di accelerazione.

APPLICAZIONI: Rally, Circuito...

M

 \cap

 \triangleleft

()

ELF PERFO 105

NON REGOLAMENTATO

4-TEMPI

⊚ TURBO

- 7 ECCEZIONALI PRESTAZIONI
- 7 ALTO CONTENUTO DI OSSIGENO
- 7 ALTISSIMO NUMERO DI OTTANI

CONTENUTO OSSIGENO 16,50% m/m RON > 110,0 AKI 105,0 MON > 97.0



ELF PERFO 105 è il carburante della gamma ELF progettato per fornire le massime prestazioni ai motori turbo. La sua particolare composizione non condizionata dalle normative tecniche, offre risultati spettacolari per una vasta gamma di motori turbo.

ELF PERFO 105 ha numero di ottano particolarmente alto e contenuto di composti ossigenati, che richiedono una mappatura specifica. Rispetto ad alcuni carburanti da competizione prodotti dalla concorrenza e progettati specificamente per motori turbo, per **ELF PERFO 105** sono stati misurati guadagni di potenza superiori al 10%.

ELFO PERFO 105 ha vinto la scalata internazionale di Pikes Peak.

APPLICAZIONI: Rally, Hill climb, Drag racing...

Utilizzato dalla Peugeot 208T16 per ottenere il record alla scalata internazionale di **Pikes Peak**, e la Subaru[®] WRX STI all'**Isola di ManTT**

ELF PERFO 100

NON REGOLAMENTATO

4-TEMPI

TURBO

- 7 ALTE PRESTAZIONI
- 7 SENZA OSSIGENO
- 7 ALTO NUMERO DI OTTANI

CONTENUTO OSSIGENO 0,00% m/m RON > 107,0 MON > 96,0



ELF PERFO 100 è la versione senza ossigeno di ELF PERFO 105, con un elevato numero di ottani (RON>107).

Il guadagno di prestazione misurato sui motori turbo è considerevole rispetto ai turbo-benzina di tipo FIA.

APPLICAZIONI: Global Rally Cross...

ELF E85

NON REGOLAMENTATO

2 E 4-TEMPI



- 7 QUALITÀ CONSISTENZA
- 7 ALTO CONTENUTO ENERGETICO

CONTENUTO OSSIGENO 30,00% m/m RON > 104,0 MON > 89,0



ELF E85 è un carburante di tipo superetanolo che offre, oltre ai soliti benefici del superetanolo (alto contenuto di ossigeno e ottano), due importanti vantaggi rispetto ai carburanti erogati dalle stazioni di servizio:

- il suo contenuto stabile di etanolo e la tensione di vapore significano che la mappatura può essere impostata una volta per tutte
- il suo maggior contenuto energetico è vantaggioso per la calibrazione dell'iniettore

APPLICAZIONI: E85...



Attenzione alla compatibilità dei materiali con questo tipo di carburante

ELF RACE 102

NON REGOLAMENTATO

2 E 4-TEMPI



- 7 PROTEZIONE ANTI BATTITO
- 7 PUÒ ESSERE UTILIZZATO CON LA MAPPATURA ORIGINALE DEL MOTORE

CONTENUTO OSSIGENO 3,70% m/m RON > 102,0 MON > 88.0



ELF RACE 102 sviluppato per tutti i tipi di competizione.

È idoneo per motori a 4 tempi aspirati, turbocompressi e 2 tempi.

ELF RACE 102 è idoneo a motori a 4 tempi aspirati e turbocompressi così come ai motori a 2 tempi.

Benzina utilizzata da tutti i team partecipanti alle competizioni ELF CIV.

APPLICAZIONI: Multiuso...

Prestazioni in gara che non puoi ottenere con i carburanti erogati dalle stazioni di servizio: un grande successo fin dal suo lancio nel 2015!

()

ш

ELF ATMO VINT

NON REGOLAMENTATO

4-TEMPI



- 7 ALTO NUMERO DI OTTANI
- 7 ALTA VELOCITÀ DI COMBUSTIONE
- 7 PROTEZIONE SEDE VALVOLA

CONTENUTO OSSIGENO 1,60% m/m RON 104,5 MON 91,7

VEICOLO STORICO

ELF ATMO VINT è progettato per vecchi motori precedentemente funzionanti a benzina con piombo.

Offre un'alta velocità di combustione e una protezione della sede valvola pari a quella fornita dai combustibili a piombo.

APPLICAZIONI: Vecchi motori precedentemente alimentati con benzina con piombo.

Benzina moderna per veicoli vecchio stile

ELF AVSP 11 VS

NON REGOLAMENTATO

2 E 4-TEMPI



- 7 ALTO NUMERO DI OTTANI
- 7 PROTEZIONE VALVOLA SEDUTA

CONTENUTO OSSIGENO 2,60% m/m RON > 107,0 MON > 95,0

VEICOLO STORICO

Grazie al numero di ottani particolarmente elevato, il carburante **ELF AVSP 11 VS** offre un'eccellente resistenza al hattito.

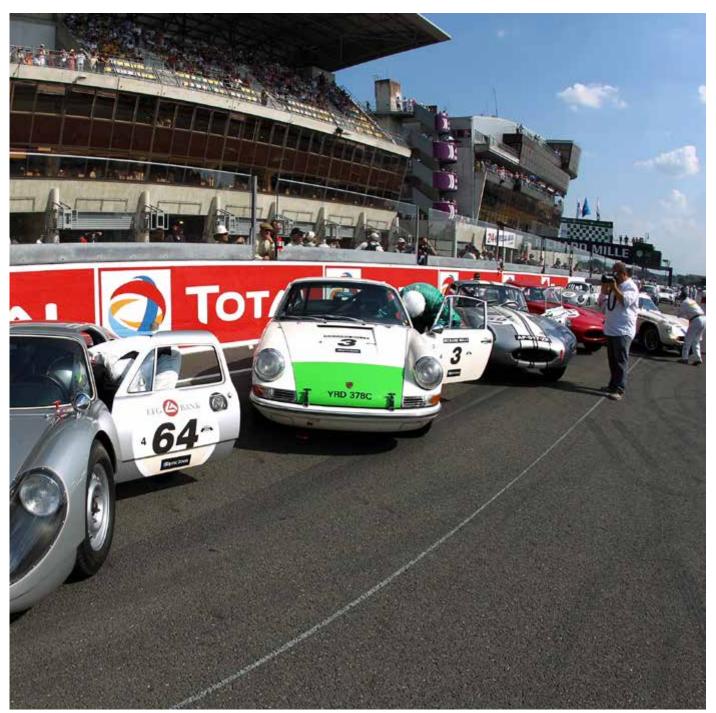
ELF AVSP 11 VS contiene anche un additivo di protezione della sede valvola per prevenire il surriscaldamento. Questo carburante ottimizza il funzionamento di motori precedentemente alimentati con benzina con piombo ad alto numero di ottano.

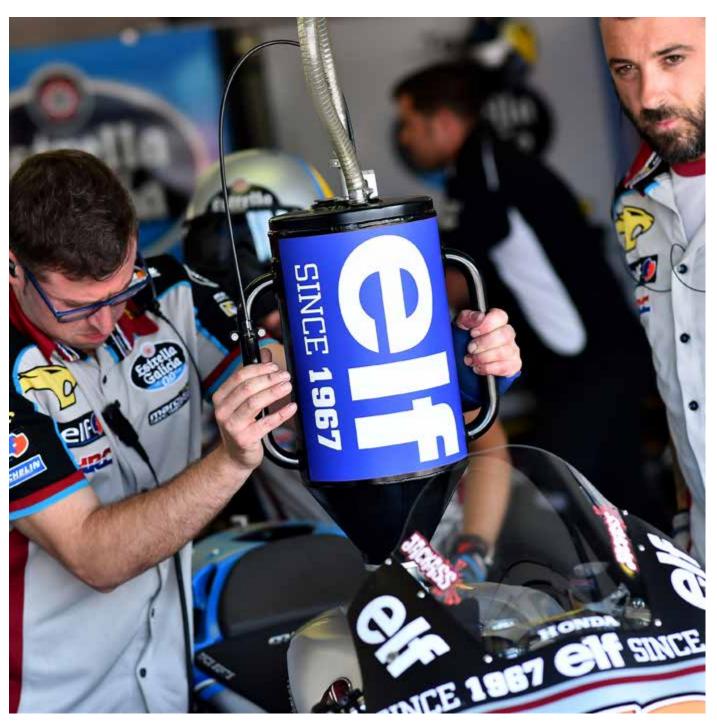
APPLICAZIONI: Vecchi motori precedentemente funzionanti a gasolio...





 \triangleleft





GUIDA

CARBURANTI DA COMPETIZIONE

MOTORE	REGOLAMENTO	CARBURANTE DA COMPETIZIONE	сомменті
		ELFTURBO REF	Turbo reference (FIA)
	FIA 2018 Appendice J	ELF LMS	Multiuso
		ELF WRF	Multiuso
TURBO		ELF PERFO 105	Turbo (NO FIA), alti ottani
TORBO		ELF TURBO EVO	Turbo
	Non regolamentato	ELF PERFO 100	0% Ossigeno
		ELF E85	Racing E85
		ELF RACE 102	Multiuso
		ELF ATMO RC	Atmo reference (FIA)
	FIA 2018 Appendice J	ELF LMS	Multiuso
		ELF WRF	Multiuso
		ELF MOTO 4S GP	Moto reference (FIM)
АТМО	FIM	ELF MOTO 4T MAX	Multiuso
		ELF WSBK FIM	Multiuso
		ELF ATMO MAX	Atmo reference (NO FIA / NO FIM)
	Non regolamentato	ELF E85	Racing E85
		ELF RACE 102	Multiuso
2-TEMPI	FIM	ELF MITS 46	Fine-tuning
CONTROL FUEL	FIA 0040 A	ELF LMS	Multiuso
CONTROL FUEL	FIA 2018 Appendice J	ELF WRF	Multiuso
HISTORIA FUELO	Non would we want	ELF ATMO VINT	Adatto ai motori con benzina con piombo
HISTORIC FUELS	Non regolamentato	ELF AVSP 11 VS	Adatto ai motori con benzina con piombo
DIECEL*	FIA 2018 Appendice J	GRT3	Racing diesel (FIA)
DIESEL*	Non regolamentato	C-140	Racing diesel (alto cetano)

Le nostre formule utilizzano basi pure per garantire proprietà naturalmente stabili e durature, coerenti da un lotto di produzione all'altro. Questa costante ricerca e l'ottima qualità garantiscono prestazioni di prima classe, in conformità con i requisiti delle gare.







ELF HTX4-TEMPI GAMMA MOTORI PER AUTO

100% SINTETICO



I lubrificanti **ELF HTX** offrono un'ottimale prestazione e protezione del motore grazie alla combinazione di additivi tecnologicamente avanzati e basi sintetiche selezionate grazie ad anni di esperienza nello sviluppo dei prodotti nelle competizioni di successo.

I polimeri utilizzati nei lubrificanti **ELF HTX** sono appositamente progettati per ottimizzare lo spessore del film d'olio tra i componenti dei contatti lubrificati allo scopo di ridurre le perdite per attrito e mantenere l'affidabilità del motore.

La tecnologia **ELF HTX** è il perfetto compromesso tra prestazione e protezione del motore.

ELF HTX 830 0W-30



ELF HTX 840 0W-40



PRESTAZIONE PROTEZIONE MOTORE ••••



ELF HTX 830 è un lubrificante multigrado sviluppato per motori a benzina a 4 tempi (aspirazione naturale e turbo); è progettato per le prestazioni del motore in corse di breve e media durata. Grazie al suo livello di viscosità a caldo (W-30), ELF HTX 830 riduce l'usura delle parti meccaniche in movimento.

Adatto per competizioni di breve e media lunghezza: Circuito, Hill climbing, Rally.

ELF HTX 850 5W-50



ELF HTX 850 è un lubrificante multigrado per motori a benzina a 4 tempi che lavorano a un'ampia gamma di temperature. Offre le elevate proprietà di protezione di un grado 5W-50 e quadagni prestazionali grazie alla sua formulazione migliorata.

Utilizzato per i motori a benzina a 4 tempi aspirati o turbocompressi.

Adatto per competizioni di media durata: Rally, Endurance, Rally-Raid.

PRESTAZIONE PROTEZIONE MOTORE ••



ELF HTX 840 è un lubrificante multigrado sviluppato per motori a benzina a 4 tempi, progettato per prestazioni del motore in corse di breve e media durata. Offre un ottimo compromesso tra le prestazioni del motore e la protezione.

Utilizzato nei motori a benzina a 4 tempi aspirati e turbocompressi, fino a 13.000 giri / min. Adatto per competizioni di breve e media lunghezza: Circuito, Hill climbing, Rally.

ELF HTX 860 10W-60



PRESTAZIONE PROTEZIONE MOTORE • 0



ELF HTX 860 è un lubrificante multigrado sviluppato per motori benzina a 4 tempi a coppia elevata funzionanti a temperature elevate. Offre una protezione ottimale del motore con affidabilità eccezionale nelle competizioni, oltre a mantenere le performance del motore in condizioni di carico prolungato.

Utilizzato per motori benzina a turbocompressione - aspirazione naturale a 4 tempi con coppia elevata; motori diesel turbo frazionati per corse di resistenza.

Adatto per competizioni di media o lunga durata: Rally, Endurance, Rally-Raid.



ELF HTX 4-TEMPI GAMMA MOTORI PER 2 RUOTE

100% SINTETICO



La gamma di prodotti **ELF HTX 38**** è progettata appositamente per la lubrificazione del motore e la frizione a bagno d'olio.

Contiene additivi di ultima generazione che proteggono gli ingranaggi dall'usura. Soddisfa i requisiti delle norme JASO per evitare lo slittamento in applicazioni con frizione bagnata.

Questi lubrificanti si basano direttamente sull'esperienza ELF Competizioni. Sono progettati appositamente per ottenere il massimo della potenza del motore.



ELF HTX 3820 0W-20

PRESTAZIONE • • • • • • • PROTEZIONE MOTORE

Grazie al suo grado ultra fluido, **ELF HTX 3820** è progettato per brevi tirature come sessioni di qualifica o gare brevi.



ELF HTX 3830 0W-30

PRESTAZIONE

PROTEZIONE MOTORE

• • • • • • •

ELF HTX 3830 è un ottimo compromesso tra prestazioni e affidabilità per i motocicli a 4 tempi.

Raccomandato per gli sforzi brevi e intensi dove è ricercata la massima performance: prove sprint circuito e sessioni di qualifica.



ELF HTX 3835 5W-30

PRESTAZIONE PROTEZIONE MOTORE



ELF HTX 3835 5W30 è progettato per ottenere la massima protezione del motore in caso di eventi brevi e ultracorti: gare di sprint, sessioni di qualificazione, arrampicata su roccia.

ELF HTX 3835 è utilizzato per lo sviluppo e l'uso di motori in MotoGP, Superbike e Formula 3.



<u>Δ</u>

HIX

ELF HTX 909 SAE 50

ELF HTX 2-TEMPI



I lubrificanti **ELF HTX 9**** hanno una notevole stabilità termica e proprietà antiossidanti. Offrono un'eccezionale resistenza alle alte temperature.

Oltre a fornire una grande protezione contro il grippaggio, questi lubrificanti da competizione offrono prestazioni eccellenti.

ELF HTX 9** è un prodotto di riferimento nel Karting e nel Mondo motociclistico! Questi lubrificanti sono appositamente sviluppati per motori da competizione a 2 tempi utilizzati in miscela con piombo o senza piombo.

Combinazione perfetta con i carburanti da competizione ELF!

PRESTAZIONE PROTEZIONE MOTORE



SYNTHETIC WITH RICIN

ELF HTX 909 SAE 50 è utilizzato esclusivamente in miscela con benzina con o senza piombo. Grazie all'elevata percentuale di olio di ricino specialmente selezionato, **ELF HTX 909** garantisce un'eccezionale protezione contro il fenomeno del grippaggio.

Utilizzato con soddisfazione dai più grandi teams nel Campionato del Mondo Moto 250cc e 125cc, nel Kart (KF1, KF2, KF3 e KZ1) e nel Superkart.

ELF HTX 976+ SAE 50





100% SINTETICO

ELF HTX 976+ garantisce una protezione ottimale contro i fenomeni di grippaggio e di battito in testa.

È utilizzato per Motori 2 tempi benzina con e senza piombo funzionanti ad elevati regimi (sino a 18.000 giri/minuto).



ELF HTX TRASMISSIONI

100% SINTETICO







Il lubrificanti **ELF HTX** offrono un'ottimale protezione della trasmissione grazie alla combinazione di additivi tecnologicamente avanzati e basi sintetiche selezionate dopo anni di esperienza in grado di sviluppare prodotti da corsa di successo.

I lubrificanti **ELF HTX** sono stati testati attraverso severi test dai team partecipanti alle gare.

ELF HTX 725 75W-80



ELF HTX 735 75W-90



PRESTAZIONI PROTEZIONE TRASMISSIONE



PRESTAZIONI PROTEZIONE TRASMISSIONE



ELF HTX 725 è progettato per limitare al massimo la perdita di potenza del cambio.

Le sue prestazioni sono state testate in GP2 e GP3, così come in Formula Renault.

ELF HTX 725 è l'ideale per le gare di corta e media lunghezza.

ELF HTX 735 è concepito per scatole del cambio inserite in motori a 4 tempi o, in alcuni casi particolari, nei motori a 2 tempi. Riduce al minimo la perdita di potenza nelle scatole del cambio.

ELF HTX 735 proviene da una lunga serie di lubrificanti per la trasmissione utilizzati da molti team di Formula 1.

ELF HTX 740 75W



ELF HTX 755 80W-140



PRESTAZIONI PROTEZIONE TRASMISSIONE



ELF HTX 740 è sviluppato per il cambio di velocità con la frizione a secco accoppiati ai motori 2 tempi.

Grazie alle sue caratteristiche "estrema pressione", **ELF HTX 740** consente ai cambi di velocità di funzionare in condizioni ultra severe ed assicurare dei cambi di velocità in corsa particolarmente rapidi.

PRESTAZIONI PROTEZIONE TRASMISSIONE



Particolarmente adatto all'utilizzo gravoso e alla resistenza, E**LF HTX 755** è raccomandato per la lubrificazione di differenziali, assali e trasmissioni per corse di lunga durata: Circuito, Rally o Rally-Raid.



ELF HTX 320 DOT 4

TOTAL HTX COOLANT CI



FLUIDO FRENI

7 TEMPERATURE ESTREME

100% SINTETICO





ELF HTX 320 è progettato per adattarsi a frenate brusche a temperature estreme perfettamente compatibile con altri liquidi per freni.

ELF HTX 320 soddisfa pienamente i requisiti della concorrenza. Progettato per il motorsport, fornisce ottime prestazioni nelle condizioni più difficili per auto, moto e corse di go-kart.

LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

- 7 PROTEZIONE ANTICORROSIONE E ANTI-CAVITAZIONE
- NESSUNA FORMAZIONE DEL DEPOSITO
- 7 MIGLIORE STABILITÀ NEL TEMPO
- 7 INCREMENTO SCAMBI DI CALORE

100% SINTETICO





Approvato da Peugeot Sport e Citroën Racing, **TOTAL HTX COOLANT CI** (Corrosion Inhibitor) fornisce una protezione ottimale contro la corrosione e la cavitazione nel sistema di raffreddamento del motore.

Soddisfa i requisiti più estremi del motorsport.

GUIDA PRODOTTI Lubricanti da competizione

CATEGO	RIE	GAMMA			
		HTX 830	0W-30	5L	
		HTX 840	0W-40	5L	
		HTX 850	5W-50	5L	
4-TEMPI		HTX 860	10W-60	5L	
		HTX 3820	0W-20	1L	
	C s	HTX 3830	0W-30	1L	
		HTX 3835	5W-30	1L	
		HTX 909	SAE 50	1L	
2-TEMPI		HTX 976+	SAE 50	1L	
		HTX 725	75W-80	5L	
TRASMISSIONI		HTX 735	75W-90	5L	
I KASIMISSIONI	(#)	HTX 740	75W	1L	
		HTX 755	80W-140	5L	
FLUIDO FRENI		HTX 320	DOT 4	0,5L	
LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO		HTX COOLANT CI		5L	



RACING Fuels \(\frac{1}{2}\) Lubricants

TOTAL ITALIA S.p.A.

Milano - Italia www.total.it benzinecompetizione@total.it

