**SCHEDA TECNICA**

**NUOVA PEUGEOT**

****

**TELAIO**

**Struttura**: Scocca di origine Peugeot 208, rinforzata in centinaia di punti

**Carrozzeria**: Acciaio e plastica

**MOTORE**

**Tipo**: EB2 Turbo, 3 cilindri

**Alesaggio x corsa**: 75 x 90,48 mm

**Cilindrata**: 1.199 cm3

**Potenza massima**: 208 CV a 5.450 g/min.

**Coppia mas**sima: 290 Nm a 3.000 g/min.

**Potenza al litro**: 175 CV/l

**Distribuzione**: doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro

**Alimentazione**: Iniezione diretta gestita da centralina Magneti Marelli

**TRASMISSIONE**

**Tipo**: trazione anteriore

**Frizione**: A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm

**Cambio**: Sequenziale SADEV a 5 rapporti

**Differenziali**: autobloccante meccanico

**FRENI**

**Anteriori**: Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra)

Pinze a 4 pistoncini

**Posteriori**: Dischi da 290 mm

Pinze a 2 pistoncini

**Freno a mano**: a comando idraulico

**SOSPENSIONI**

**Tipo**: MacPherson

**Ammortizzatori**: Ohlins a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione)

**RUOTE**

Cerchi Speedline 7 x 17 - Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto)

Cerchi Speedline 6 x 15 - Pneumatici 16/64-15 (setup terra)

**DIMENSIONI, PESO E CAPACITÀ**

**Lunghezza**: 4.052 mm

**Larghezza**: 1.738 mm

**Passo**: 2.553 mm

**Serbatoio**: 60 litri

**Peso**: 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio

****